

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU TROPHEE DU LIMOUSIN
« BILAN DE LA SAISON 2025 » ET PERSPECTIVES 2026

Lieu de la réunion : Ufolep 23 – Guéret

Date : lundi 03/11/2025

Excusée : Delphine VIDAL, Lyna BIANCHI, Robin LAMACHE, Delry MAISONNETTE, AMICALE MORTEROLLES, MC Vareilles, Bruno PARIS.

Présents en distanciel : L'Aigle Auzançais (Delphine) et MC Houliérois (Guillaume)

Présents : MC Crozant (Célia, Pauline et Kévin), MC La Brionne (Alexandre, Jérôme, Didier, Chloé), Team Béthenet (Thierry, Nicolas, Victorien, Hugo), Team PL2N (Sylvain et Aurélien), ASMP (Eric), MC St Sébastien (Simon), MC Compreignac (Aurélie et Yannick), Josette Galateau (responsable des Prestiges et Solo C) et Hugues Forichon (responsable des Solo A), Véronique Michnowsky (Ufolep 23)

Réunion des organisateurs MX UFOLEP 2026

Lundi 03/11/2025 au siège de l'Ufolep 23

- 18 personnes présentes
- 2 clubs en distanciel via Zoom
- 9 clubs représentés
- 2 responsables de catégories
- 2 élus du Comité directeur

VOTRE BILAN

- Sur les points au Trophée ?
- La modification des manches et du temps de roulage ?
- Les essais chronométrés ?
- Les tarifs d'engagement ?
- Autres ?

RAS

RAS

- Une partie des pilotes sont contents du nouveau format et une autre partie estime qu'il y a trop de temps d'attente entre les manches
- Globalement, les pilotes sont contents de l'amplitude horaire (fin moins tardive et journée moins longue)
- Les clubs organisateurs sont « plus confortables » dans l'organisation de la course
- Les clubs ont constaté moins d'accidents et de blessés cette année
- Essais : les points envisagés pour cette manche n'ont pas pu être « cumulés » aux manches 1 et 2 (paramétrage impossible chez BeChronized, mais également chez MyLaps et Chronelec). Les essais resteront donc une « mise en grille » pour la manche 1 sans accréditation de points.

Question posée : Un directeur de course peut-il former les contrôleurs techniques ?

Réponse : Oui, si le directeur de course a été recyclé après 2023

En 2026 :

- Il sera possible d'accueillir 45 pilotes par série (si et seulement si la capacité des circuits le permet cf.RTS FFM)
- Les Motos électriques seront acceptées en Solo C, en Open (Solo C) ainsi qu'en Prestiges.

Comment peut-on intégrer les Féminines sans augmenter le temps de roulage et sans augmenter le nombre de séries ?
Après concertation collective, voici la proposition et les axes de travail envisagés pour la prochaine saison :

Les séries actuelles, soit 8 :

- Educatifs : 50,65,85cc à partir de 6 ans
- Solo A : 85cc à partir de 12 ans avec un CASM
- Jeunes : 125cc à partir de 13 et jusqu'à 18 ans
- Solo B-24 : 125cc et 250 4tps à partir de 15 ans et jusqu'à 24 ans
- Solo B+24 : 125cc et 250 4tps à partir de 24 ans
- Solo C : 250cc 2tps à partir de 16 ans
- Prestiges : 125cc et plus à partir de 40 ans
- Quads : 125cc à partir de 15 ans

Les séries proposées pour 2026, soit 8 :

- Educatifs : 50,65,85cc à partir de 6 ans
- Solo A : 85cc à partir de 12 ans avec un CASM
- Solo B 125 + 125 Jeunes : 125cc à partir de 13 et jusqu'à 18 ans mais seulement pour les Jeunes
- Solo B 250 4tps : 250cc 4tps à partir de 15 ans
- Solo C et Open : 250cc 2tps à partir de 16 ans (Solo C) et Open 125cc et +
- Prestiges : 125cc et plus à partir de 40 ans
- Prestiges + et Féminines : 125cc et plus à partir de 13 ans pour les Féminines et à partir de 47 ans pour les Prestiges +
- Quads : 125cc à partir de 15 ans **(si et seulement si le quota de 15 quads est respecté)**

Organisation des courses (sauf pour les éducatifs : 3 manches de roulage de 10 minutes maximum)

- 2 tours de reconnaissance + 10 minutes d'essais chronométrés pour la mise en grille
- 2 manches de 15 minutes + 1 tour
- **1 « Super Finale » qui serait composée des 40 pilotes sélectionnés** (en solo B et en Solo C) sur la base du cumul « temps/tours » réalisés lors des manches 1 et 2. Il faudra être vigilant à appliquer une même grille des programmes à chaque épreuve pour respecter le temps réglementaire de pause entre les manches pour permettre cette « Super Finale ». Cette « Super Finale » ne permettra pas aux pilotes de marquer de points supplémentaires et sera sur la base du volontariat (aucune obligation de participation). Temps de roulage : 15 minutes + 1 tour

VOS DIFFICULTES (ET VOS BESOINS)

- ADMINISTRATIVES
- ASSURANTIELLES
- TECHNIQUES
- LOGISTIQUES
- RESSOURCES HUMAINES
- FINANCIERES ET ECONOMIQUES

03/11/2025

Réunion des organisateurs MX UFOLEP 2024

3

- Il est difficile de recruter des officiels « commissaires de piste ». Merci à Bruno Paris pour son aide et son implication dans son rôle de responsable des commissaires de piste
- Il y a des besoins de formations d'officiels « contrôleurs techniques » et « commissaires de piste ». L'Ufolep 23 se rendra disponible pour répondre à vos besoins de formations.
- Le format actuel des courses (essais chrono + 2 manches) a permis aux commissaires d'avoir davantage de temps de pause.
- Des difficultés pour trouver des secouristes et des médecins
- Le coût financier important des Premiers secours, des ambulances et des médecins

REMISE DES RECOMPENSES UFOLEP MX 2024 à Dun le Palestel, le 05/12/2025



6

- Les invitations seront envoyées semaine 45 par mail aux Clubs ainsi qu'à l'ensemble des pilotes inscrits au Trophée 2025
- Une communication sera faite par l'Ufolep 23 sur les réseaux sociaux semaine 45
- La liste des pilotes sélectionnés (podium de 3 pilotes) sera communiquée avec les invitations
- Tous les bénévoles et officiels seront les bienvenus pour partager ce moment festif et convivial
- La soirée sera animée par Didier Simard (animateur) avec l'aide de Franck Janneton (speaker Motocross)
- Les récompenses seront des plaques ainsi qu'un lot remis par LS Moto (Laurent Souverain)
- Les Féminines en catégories Solo A, Jeunes 125cc et Solo C auront un podium (les 3 premières)
- Tous les éducatifs seront récompensés (médailles et lots) ainsi que toutes les Féminines (Fleurs)
- La soirée débutera à 19h.

VOS PREVISIONS DE DATES POUR 2026

- Pas de dates encore déterminées : à faire avant le mercredi 3 décembre 2025

Pour le moment, aucune date ni lieu de déterminé pour le STF 2026



- Le Pré-calendrier pour inscrire vos épreuves sera envoyé semaine 45 et il sera à renvoyer avant **le 3 décembre 2025**.
- Diffusion du calendrier 2026 prévue avant les fêtes de fin d'année 2025.

11

ENGAGEMENTS PILOTES AU TROPHEE

- Avant le 20 février 2026 par internet
- Rendre l'inscription au Trophée obligatoire sur le site + retrait des chèques de cautions et des enveloppes (invitations dématérialisées)

Pour les épreuves de motocross :

- Site d'inscriptions aux courses en ligne : engage-sports.com obligatoire pour chaque course de motocross (date Trophée / Open?)
- Proposition d'une majoration du prix de l'engagement passé une certaine date via engagesport
- Proposition d'un tarif de pénalité en cas de désistement (pour remplacer les chèques de caution). Ex de St Priest Thaurion : 10€ retenus sur l'engagement



13

- Inscription des **pilotes au Trophée du Limousin avant le 20 février 2026** et obligatoirement via engagesport
- Chaque pilote devra ensuite valider son inscription à chaque course via engagesport. Nous aiderons les clubs qui le souhaitent pour créer leur course sur cette plateforme (désormais obligatoire)
- Les pilotes du Trophée bénéficieront d'un délai « prioritaire » pour s'inscrire et confirmer leur présence sur chaque course. Passé ce délai, les inscriptions Open seront possibles et la logique appliquée sera « premier arrivé, premier servi », les pilotes du Trophée ne seront donc plus avantagés par rapport aux inscriptions des pilotes Open.
- La majoration de prix d'engagement (inscription tardive) n'a pas été souhaitée par les organisateurs.
- En cas de désistement d'un pilote inscrit sur engagesport avant l'épreuve, il sera appliqué une pénalité de 10€ retenus sur les 35€ d'engagement.
- Un pilote absent ne sera pas remboursé des 35€ d'engagement

PROCHAINE REUNION

- Propositions de dates pour une prochaine réunion :
 - 13 février 2026 ?
 - 20 février 2026 ?
 - 27 février 2026 ?



La date retenue pour la prochaine réunion est le **vendredi 27 février, à 19h** dans les locaux de l'Ufolep 23